



**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**  
Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001

C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE  
Progr. 16+320

STAZIONE DI GRUMO APPULA  
Progr. 21+737

STAZIONE DI BINETTO  
Progr. 19+990



**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE**

**FIRME:**



**INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA**  
Sezione A  
N° 1693  
**MARCO RASIMELLI**  
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE INDUSTRIALE  
SETTORE DELL'INFORMAZIONE



**INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI**  
Dott. Ing. STASI  
Primo  
N° 142



**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI**  
Dott. Ing. ANTONIO DI LEO  
Sez. A - 6208  
a) CIVILE AMBIENTALE  
b) INDUSTRIALE  
c) DELL'INFORMAZIONE



Integrazione delle prestazioni specialistiche:  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADIES  
Geologia :  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
  
Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANNI  
Geom. CARLO ROSI  
  
Ing. PRIMO STASI  
Geologia :  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA:  
Arch. LUCIA LEPORE  
  
Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE



**ETACONS**  
Società di Ingegneria



**FERROTRAMVIARIA ENGINEERING**

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato

**GE0003**

Pratica

18021\_DAR

Scala

Indicata

Codifica elaborato

DAR\_3DG001a

STUDI ED INDAGINI

Carta Geologica

A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	M.STANI	C.STANO	P.STASI	M.RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

Legenda

 Deposito alluvionale recente

 Sintema di Costa San Giovanni

 Calcareniti di Gravina

 Calcari di Bari

 tracciato di progetto

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m



